

ANTES DE ZARPAR

Lista de comprobación

- Predicción meteorológica.
- Equipo de navegación y gobierno (compás, corredera, timón y radar).
- Combustible para el viaje y reserva.
- Equipos de comunicaciones (VHF-LSD).
- Cartas náuticas de la zona.
- Equipo de propulsión (aceite, niveles, refrigeración, bocina, filtros, bujías).
- Estanqueidad y sistemas de achique (válvulas de fondo, sentinas, inodoros, fregaderos, portillos, escotillas).
- Estado de las baterías (nivel, carga, corrosiones, cargador, conexiones).
- Estado tomas de corriente (estanqueidad, terminales).
- Luces de navegación (estanqueidad, bombillas, casquillos).
- Linternas y pilas de repuesto.
- Chaleco salvavidas para cada tripulante (en su caso, talla para niños) (comprobar: silbato, tiras, cintas reflectantes, nombre embarcación).
- Arnés de seguridad.
- Estado del equipo de seguridad (balsas, bengalas, señales fumígenas, espejo de señales, aros).
- Sistema contra incendios.
- Reflector radar, radiobaliza (406 Mhz).
- Agua potable (en los tanques).
- Plan de navegación (entregarlo/comunicarlo al Club Náutico-Safe Trx).
- Documentación del barco.
- Anclas y cabos (estiba, corrosiones, freno molinete)

Es conveniente tener a bordo:

- Medios alternativos de propulsión.
- Herramientas, repuestos.
- Trajes térmicos.
- Botiquín.
- Navajas, aparejos de pesca.
- Ropas de abrigo/impermeables.

Además:

- Imparta normas de conducta a la tripulación para casos de emergencia.
- Tenga conectado el sistema de hombre al agua mientras navega.
- Respete el uso del Canal 16 VHF y mantenga escucha permanente.

Llamadas de socorro:

- Canal 16 VHF banda marina y 2.182Khz en onda mediana.
- Teléfono de emergencias marítimas:: 900 202 202 <http://www.sasemar.es/>