

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2020

PORT OLÍMPIC DE BARCELONA



Les Dades validades corresponen al període de Gener a Desembre de 2020

Índex

1.	EL PORT OLÍMPIC D'AVUI	3
2.	LA DECLARACIÓ AMBIENTAL	4
3.	LA GESTIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DEL PORT OLÍMPIC	4
4.	ÚS DEL SÒL I BIODIVERSITAT	7
5.	IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS	8
6.	PROGRAMA AMBIENTAL	8
7.	CONTROLS I MESURES	9
7.1.	Consum de matèries primeres.....	9
7.2.	Gestió energètica	10
7.3.	Generació d'aigües residuals	13
7.4.	Generació de residus.....	13
7.5.	Emissions atmosfèriques i soroll	16
7.6.	Medi Natural.....	17
8.	FORMACIÓ.....	18
9.	AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS	18
10.	DADES 1R SEMESTRE 2021.....	19
11.	PERIODE DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL	20



1. EL PORT OLÍMPIC D'AVUI

Després de 30 anys d'història, el Port Olímpic pren el 2020 un nou rumb. Els canvis socials, els nous hàbits urbans i ciutadans i la millora de la infraestructura fan necessària una actuació per integrar el port a la ciutat i transformar-lo en un espai públic segur i de qualitat, vinculat al mar i que puguin gaudir totes i tots.

Un espai compromès amb el medi ambient i la sostenibilitat, obert al mar i a la ciutat, generador d'oportunitats.

El Port Olímpic de Barcelona ha iniciat el canvi basat en 4 pilars que marcaran la seva recuperació per la ciutadania: un espai de ciutat viu per a tothom, la nàutica, l'economia blava i la gastronomia.

La gran transformació del Port Olímpic, que suposarà una inversió total de més de 40 milions d'euros, es durà a terme durant els pròxims 6 anys sense aturar l'activitat quotidiana que s'hi desenvolupa.

El Port Olímpic és una aposta ferma de l'Ajuntament de Barcelona per a la transformació del litoral barceloní, amb la visió que reneixi com un nou espai de ciutat i un lloc de referència que connecti el mar amb la ciutat.

UN NOU ESPAI ON ES RECONCILII EL MAR I LA CIUTAT

Un dels objectius fonamentals del projecte és la millora de l'accessibilitat del Port Olímpic i la seva integració amb la ciutat, amb més zones per a la trobada ciutadana que permetin potenciar els usos socials i quotidians de la ciutadania, especialment del districte de Sant Martí.

Les noves actuacions crearan espais per a treballar, per al passeig i per a la pràctica esportiva, esdevenint així un punt de trobada que convertiran el Port Olímpic en un nou espai de gaudi per a la ciutadania i per als visitants de Barcelona.

UN PORT DE DIVULGACIÓ NÀUTICA I PROMOCIÓ ESPORTIVA ACCESSIBLE I SOSTENIBLE

La popularització de la nàutica és un dels pilars estratègics del Port Olímpic. Les actuacions van dirigides a donar impuls a la nàutica d'oci i lleure, la formació, la nàutica professional i els esports nàutics.

UN NOU POL D'ACTIVITAT ECONÒMICA VINCULADA AL MAR

Un altre pilar estratègic és promoure un nou model d'usos i activitats centrats en l'economia blava, entesa com una economia vinculada al mar, no contaminant, eficient en l'ús de recursos i basada en models de producció i consum sostenibles.

Així el Port Olímpic esdevindrà un nou punt d'activitat diària, productiva, sostenible i innovadora que el converteixi en un port viu, obert els 365 dies de l'any, amb activitats accessibles per a tothom i connectat amb la ciutadania

UNA PROPOSTA GASTRONÒMICA DE QUALITAT, PROPERA I MEDITERRÀNIA

El quart pilar gira al voltant de l'oferta gastronòmica del Port Olímpic que, des dels seus inicis, ha format part de la identitat de l'equipament.

El Port Olímpic esdevindrà un espai on s'aplega la tradició i la innovació, un punt d'unió per gaudir d'una dieta saludable i amb gust mediterrani.

L'espai gastronòmic ubicat al Moll de Gregal manté l'aposta per una cuina mediterrània, de proximitat i vinculada al mar, contribuint així que el Port Olímpic es mantingui com a un espai viu durant el període de transformació.

LA TRANSFORMACIÓ DEL PORT OLÍMPIC, AMB CRITERIS DE GESTIÓ PÚBLICA I SOSTENIBILITAT

El compromís amb la protecció del medi ambient és important per la Direcció de Port Olímpic des dels seus orígens. És per això que des de l'any 2000 es disposa d'un sistema de gestió ambiental certificat segons el Reglament EMAS i la norma internacional ISO 14001.

L'eix d'aquest criteri radica en la millora de la qualitat de vida de la ciutadania des d'una gestió capdavantera amb compromís, integrat, cooperació, innovació i excel·lència.

La gestió del Port Olímpic és propera a la ciutadania i garanteix la seguretat de les persones i instal·lacions, formula polítiques de preus accessibles i aposta per la millora, conservació i manteniment del patrimoni de la ciutat.

D'altra banda el Port Olímpic serà un port innovador en gestió ambiental i alineat amb els objectius de desenvolupament sostenible ODS 2030.

2. LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Aquesta **declaració ambiental** és una eina **essencial en la comunicació** amb els nostres usuaris i usuàries i la resta de parts interessades en conèixer l'evolució del nostre sistema. D'acord amb el que requereix l'annex IV del Reglament EMAS III¹, la declaració està actualitzada, conté un resum de les dades disponibles de l'acompliment de l'organització vers els objectius i metes ambientals tenint en compte els impactes ambientals significatius. També, d'acord la secció C del mateix annex, conté indicadors bàsics i d'altres propis de l'activitat, però, donat que actualment no existeix document sectorial de referència, tal i com estableix l'article 46, aquests no s'han pogut incloure.

Amb aquesta acció es vol adquirir un **compromís de millora continua cap a la sostenibilitat**.

3. LA GESTIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DEL PORT OLÍMPIC

El Port Olímpic de Barcelona es troba situat en una de les zones més emblemàtiques de Barcelona, rodejat d'edificis representatius de la ciutat com l'Hotel Arts o la Torre MAPFRE.

La seva condició de port urbà li confereix unes característiques particulars i una problemàtica ambiental també particular.

Des de 1992 fins març de 2020, el Port Olímpic era una **concessió de l'Ajuntament de Barcelona** gestionada per la societat POBASA (Port Olímpic de Barcelona S.A.). L'any 2020 aquesta concessió ha passat a mans de B:SM (Barcelona de Serveis Municipals, S.A.) i, per això, actualment Port Olímpic és un dels negocis que té B:SM com a

¹ Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell de 25 de novembre del 2009 relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), i pel qual es deroguen el Reglament (CE) núm. 761/2001 i les Decisions 2001/681/CE i 2006/193/CE de la Comissió que està modificat pel Reglament (UE) 2017/1505 de la Comissió, de 28 d'agost de 2017, pel qual es modifiquen els annexos I, II i III del Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS); o el Reglament (UE) 2018/2026 de la Comissió, de 19 de desembre de 2018 que modifica l'annex IV del Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS)

encàrrec de gestió municipal. Així, el Port Olímpic de Barcelona ha iniciat el canvi basat en 4 pilars que marquen la seva recuperació per la ciutadania i que vertebraran tota la seva activitat de forma transversal amb criteris de:

- Gestió pública: orientada a millorar la qualitat de vida de la ciutadania, des d'una gestió capdavantera amb compromís, cooperació, innovació, integritat i excel·lència (ODS 2030).
- Sostenibilitat: Un Port innovador en la gestió mediambiental i alineat amb els objectius de desenvolupament sostenible (ODS 2030).

Classificació d'activitats:

	CNAE	CCAE-09
Gestió de Ports Esportius	9262	9311
Altres activitats afins al transport marítim (Escar)	6322	5222
Comerç al detall de combustible per l'automoció a establiments especialitzats	4730	4730

Altres dades d'interès²:

	2017	2018	2019	2020
Núm de personal	26	26	26	27
Núm amarradors	784	784	784	762
Amarradors contractats vehicle ECO				62%

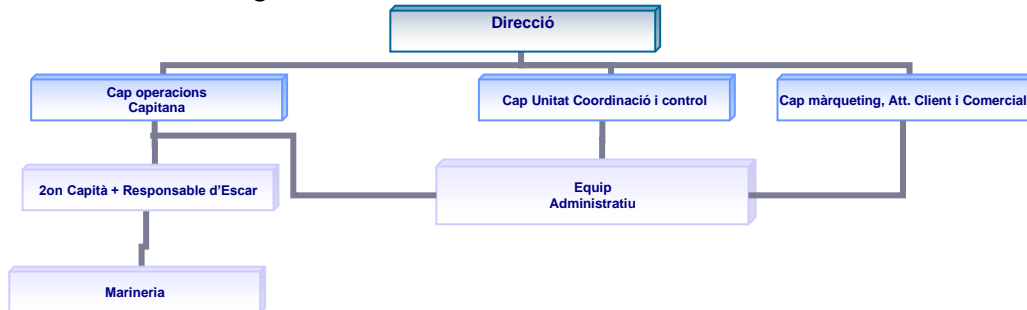
B:SM també té implantat un sistema de gestió de **qualitat** segons la norma internacional **ISO 9001** i, en el marc de BSM, de **gestió ètica i responsable** segons la norma **SGE21** de Foretica. Per tal de millorar la eficàcia dels sistemes es treballa d'acord un sistema de gestió integrat. El **sistema de gestió ambiental (SGA)** del Port Olímpic és l'eina efectiva d'auto-avaluació ambiental segons les normes ISO 14001 i EMAS. El sistema permet, d'una banda **identificar els impactes ambientals** més importants en el port, i d'una altra banda, conèixer el grau d'avanç de les accions de millora posades en marxa. En aquest sistema la **implicació i sensibilització del nostre personal**, així com la **participació dels usuaris i usuàries són pilars bàsics** per aconseguir els objectius establerts. El Sistema de gestió d'acord la norma EMAS té un abast diferent del de la resta de B:SM, la certificació EMAS és exclusiva de Port Olímpic

La base del SGA és la Política Integral definida per la Alta direcció de B:SM, disponible i actualitzada a la web: <https://www.bsmsa.cat/qui-som/politica-integral/> aquesta política considera que el Sistema de Gestió Integral (SGI) és una eina al servei de la missió o visió que integra criteris socials, ambientals, ètics i de bon govern en els seus processos contribuint a la consecució dels objectius definits. La Direcció de B:SM defineix nivells d'exigència als i les responsables de procés i assigna els recursos necessaris per a assolir-los, alhora que es compromet a adoptar les mesures necessàries perquè la política sigui entesa com a marc de referència, sigui coneguda i posada en pràctica per els col·laboradors i les col·laboradores de l'empresa i els grups d'interès relacionats. En línia amb la política integrada de B:SM, i com a resposta al canvi de model (o d'escenari) en el que es troba el Port Olímpic, neix el Pla Estratègic que mostra el compromís ambiental adquirit pel futur Port. A partir d'aquests elements, es duu a terme un anàlisi dels aspectes ambientals associats a la nostra activitat i es defineixen els plans d'acció per tal de minimitzar-los.

² Dades que seran base per la construcció d'indicadors de l'informe, xifra B segons l'annex IV del Reglament 2018/2026. Segons el tipus de dada A, s'utilitza "personal" o "amarradors" per què representa més directament el comportament mediambiental.

La persona Responsable de Medi Ambient al Port Olímpic és el Sra. Estíbaliz Amatriain. L'estructura de gestió de B:SM presta recolzament al sistema de gestió mediambiental del Port Olímpic. Existeixen àrees corporatives que assisteixen i faciliten recursos per què tots els sistemes de gestió, inclòs l'ambiental, estiguin integrats a l'SGI.

L'organització del centre és la següent:



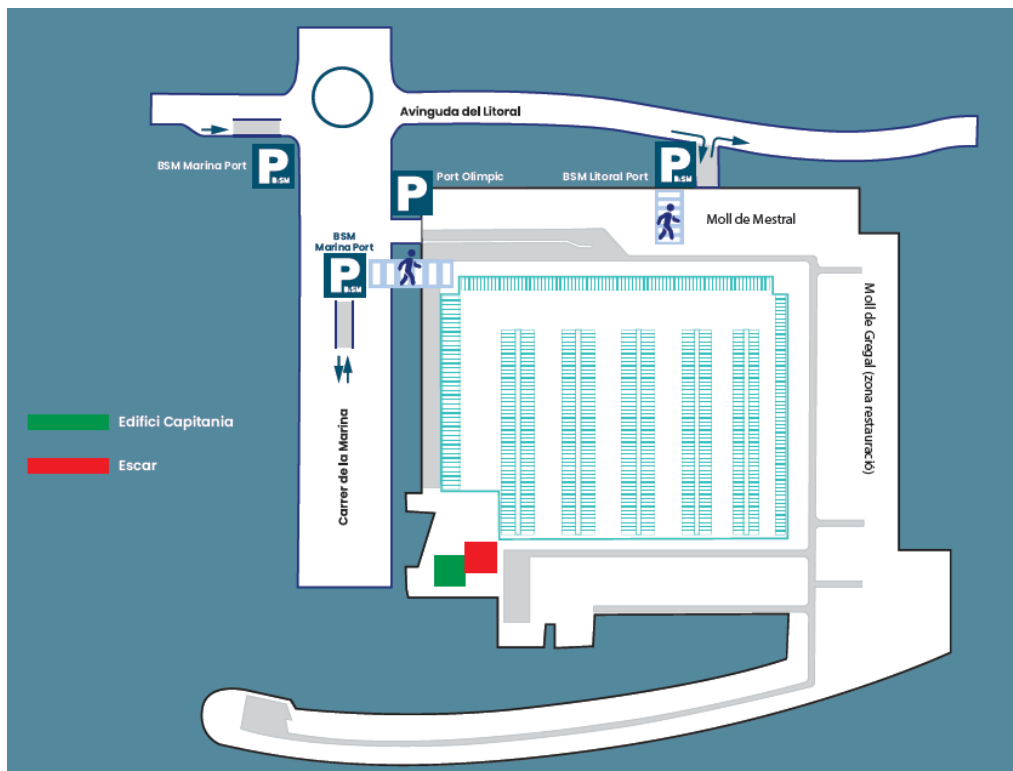
Activitats i instal·lacions del Port Olímpic

La nostra principal activitat és el lloguer d'amarratges i estàncies a l'escar.

Abast del sistema de Gestió:


La prestació dels serveis:

- Manteniment de les instal·lacions portuàries
- Comercialització i Gestió dels amarratges
- Operacions de la dàrsena
- Control d'embarcacions
- Subministrament de combustible a embarcacions
- Servei d'Escar
- Servei d'aparcament






Entre els diferents serveis que proporciona el port trobem:

Amarratges

-  Amarratges, de 7 a 35 m d'eslora.
-  Aigua Potable.
-  Servei de marineria las 24 hores.
-  Bar / Restaurant.
-  Recollida selectiva de residus.
-  WI-FI.
-  Recollida aigües de sentina.
-  Electricitat: 220 V.
-  Recollida aigües residuals.
-  Escola de vela.
-  Tallers.
-  Dutexes i vestidors.
-  Servei de benzinera les 24 hores.
-  Accés de vehicles.
-  Vigilància no individualitzada
-  Circuit tancat de T.V.
-  Estació automàtica pròpia i previsions meteorològiques.

Escar

-  Explanada de 2.900 metres quadrats.
-  Grua (como màxim. 6 T. / 7 m de eslora).
-  Travel-lift (com a màxim 45 T. / 20 m de eslora).

Serveis dins l'àmbit del port, en els quals el Port Olímpic no duu a terme la seva gestió:

- Centre Municipal de Vela i Federacions de Vela. És una cessió gratuïta del dret d'ús i explotació de l'activitat. Acord al qual es va arribar per fomentar l'esport.
- Benzinera. Port Olímpic únicament realitza les operacions de subministrament. La benzinera pertany a Repsol.
- El port compta amb un amplia oferta de restauració dins les seves instal·lacions que es regeixen per un règim de concessió i contracte de dret d'ús.

4. ÚS DEL SÒL I BIODIVERSITAT

La superfície ocupada per les instal·lacions del Port constitueix un impacte ambiental sobre el territori i per tant, per la biodiversitat. El Port Olímpic exerceix un control de vigilància per vetllar pel compliment del Reglament de Policia, Gestió i Explotació del Port Esportiu.

La superfície total de la gestió és de 160.349 m², dels quals 77.493 m² corresponen a superfície de mirall d'aigua i 82.856 m² a superfície de terra.

	m ² / amarradors	m ² / personal
Superfície total de la gestió: 160.349	259	5.939
Superfície sellejada total 2020: 82.856 m²	134	3.069
Superfície d'aigua abrigada 2020: 77.493 m²	125	2.870
Superfície total del centre orientada a la natura: 78.405 m²	127	2.904
Superfície verda 2020: 912 m²	1	34
Superfície d'aigua abrigada 2020: 77.493 m²	125	2.870

Superfície fora del centre orientada a la natura: no es disposa al 2020

5. IDENTIFICACIÓ I AVALUACIÓ D'ASPECTES AMBIENTALS

Hem identificat i avaluat els aspectes ambientals.

El port ha dividit els seus aspectes ambientals en 3 categories:

- Els aspectes en **condicions normals** de funcionament (els derivats de les nostres activitats habituals) i els aspectes en **condicions anormals**, com obres, fuites, etc.
La significança d'aquests aspectes és avaluada segons els criteris: **M**agnitud x **F**reqüència x **S**everitat.
- També s'han avaluat els aspectes que poden sorgir en **situacions d'emergència**.
La significança d'aquests aspectes és avaluada segons els criteris: **P**robabilitat x **S**everitat.

Hem tingut en compte els aspectes ambientals **directes** (sobre els que tenim un control total) i aquells que considerem com **indirectes** (sobre els que tenim influència parcial). Ex. Comportament ambiental dels locals comercials. Així mateix s'ha considerat les diferents etapes del cicle de vida (Disseny/Compra, prestació del servei, transport, final de vida).

Al valorar cada aspecte obtenim el llistat d'aspectes ambientals significatius: aquells sobre els que s'ha de tenir un major control i seguiment.

Els **aspectes ambientals significatius** que es van identificar pel 2019 van ser:

Aspecte ambiental	Tipus		Impacte
Abocament d'aigües residuals (decantadors de l'escar, aigües pluvials, ús de banys, neteja d'instal·lacions, etc..)	N	D	Contaminació de l'aigua
Residus perillosos (punt net)	N	I	Contaminació ambiental
Incendi instal·lacions (consum d'aigua, emissions de gasos de combustió i partícules, Residus de cendres).	E	D/I	Contaminació ambiental i marina i risc per la salut

N/A/E: Situació Normal, Anormal, Emergència
D/I: Aspecte Directe, Indirecte

Els aspectes que es consideren tan directes com indirectes són perquè el seguiment de l'aspecte és conjunt i pot ser generat per el Port (directes) i per les persones usuàries (indirectes).

Després de l'anàlisi de tots els controls i mesures de 2020 cap aspecte ambiental esdevé significatiu, els motius que es troben s'associen a la baixada d'activitat per la singularitat de 2020 i al traspàs o canvis de metodologia de l'anterior sistema de POBASA i actual de BSM. Com a conseqüència de l'anàlisi ambiental, al 2021 es tenen en consideració altres elements directes i indirectes com algunes primeres matèries.

6. PROGRAMA AMBIENTAL

Pel 2020, Port Olímpic es va proposar assolir el següent objectiu per tal de continuar millorant el seu comportament ambiental:

OBJECTIU:

Millorar l'operativa i el control de la gestió dels residus generats a la instal·lació de Port.

Aspecte Ambiental: Consum de matèria primera, residus perillosos i no perillosos, Consum de recursos. (Asp.No Sign.)

Fites:

- Retirar tots els residus acumulats a l'escar, adequar l'espai i facilitar contenidors homologats
- Retirar els residus acumulats a Marina
- Integrar Port Olímpic dins el procediment de gestió de residus de BSM

Fita realitzada, Fita no realitzada

Totes les accions associades al mateix es van realitzar.

7. CONTROLS I MESURES

El nostre comportament ambiental l'estudiem en base a diferents indicadors que permeten comprovar l'evolució del sistema d'una manera eficaç i real.

7.1. Consum de matèries primeres

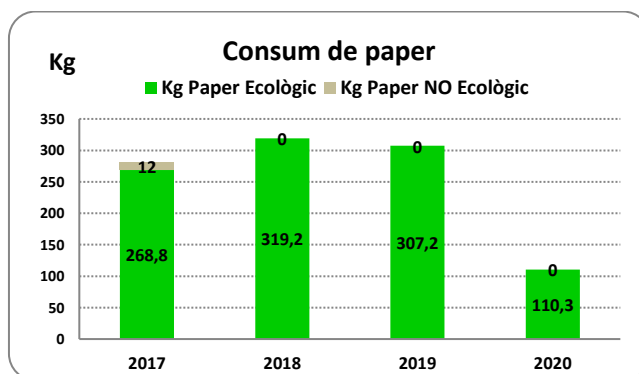
El port no té un consum de matèries primeres important. La major part d'aquests consums són els derivats de l'activitat d'oficina com pot ser el paper.

Consum de paper:

	2017	2018	2019	2020
Paper (kg)	280,8	319	307,2	110,3
Kg/personal	10,8	12,3	11,8	4,1

El consum de paper es calcula en base a les compres. El 2020, el consum **ha disminuït un 64%**. La disminució s'explica per la situació de pandèmia, on s'ha teletreballat i l'ús de les oficines ha estat el mínim. A més, es procura treballar minimitzant l'ús de paper i digitalitzar tot allò que és possible.

El **100%** del paper és paper 100% reciclat i certificat amb ecoetiquetes.

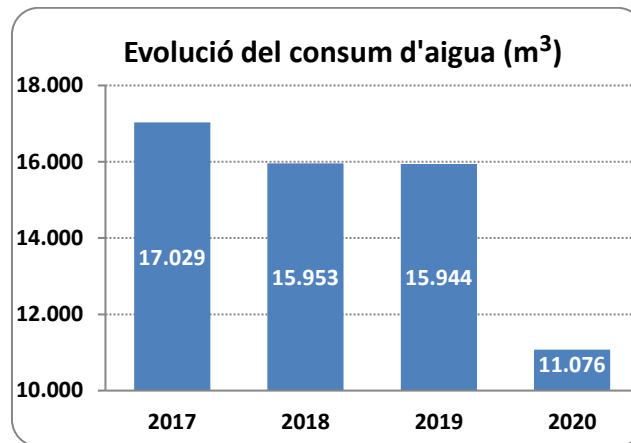


Pel que fa al consum de **productes químics**, el seu ús es redueix als utilitzats en la neteja de les instal·lacions (lleixius i detergents), així com alguna activitat de manteniment (pintures, dissolvents). Degut a que aquestes activitats són subcontractades, Port no disposa del volum utilitzat al llarg del 2020, però a nivell operatiu hi ha diferents controls per garantir que es fa un ús correcte dels mateixos i que es troben emmagatzemats adequadament, disposant de la seva fitxa de seguretat en tot moment.

Consum d'aigua

La gestió de l'aigua del port és important degut a que té diferents usos: neteja, ús sanitari i serveis als usuaris d'amarratges.

	2017	2018	2019	2020
Aigua (m ³)	17.029	15.953	15.944	11.076
M ³ /amarradors	21,72	20,35	20,34	14,54



El consum d'aigua del 2020 ha disminuït un 30% respecte l'any 2019 degut a la inactivitat causada per la Covid-19.

Durant el 2020 el **consum total** va ser de: **11.076 m³** = **4,43** piscines olímpiques

*Una piscina olímpica equival a 2.500 m³ de aigua aprox.

7.2. Gestió energètica

L'eficiència energètica és un aspecte rellevant. El control d'aquest aspecte es realitza mitjançant el seguiment dels consums d'electricitat, combustible, gas natural i energia renovable.

El **consum de combustible** prové de l'ús dels següents equips:

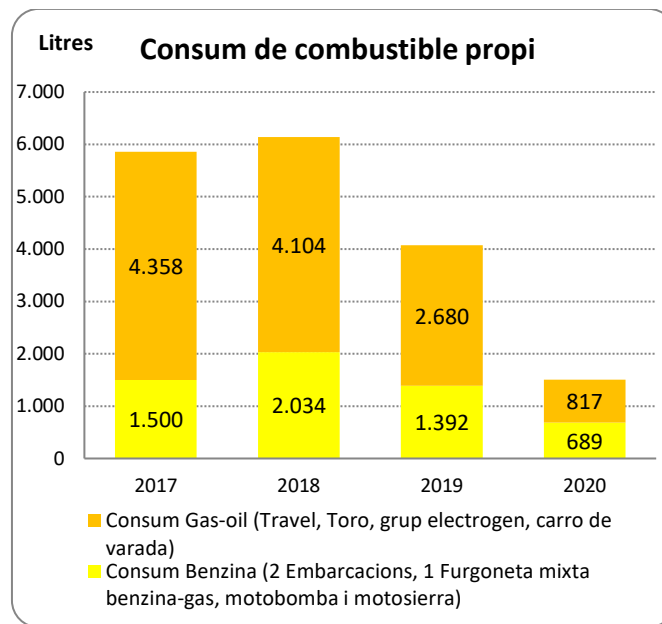
- **Benzina:** 2 embarcacions, furgoneta motobomba, moto-serra.
- **Gasoil:** travel-lift, toro, grup electrogen i carro de varada.

El consum ha disminuït significativament per menor activitat de l'escar i de desplaçaments de vehicles, a més de la situació pandèmica.

	2017	2018	2019	2020
Litres benzina	1.500	2.034	1.392	689
Litres gasoil	4.358	4.104	2.680	817
Litres TOTALS	5.858	6.138	4.072	1.506
Conversió energia (MWh)	54,1	55,7	36,8	13,2
L/equips ³	836,9	876,9	581,7	215,1
L/personal	225,3	236,1	156,6	55,8

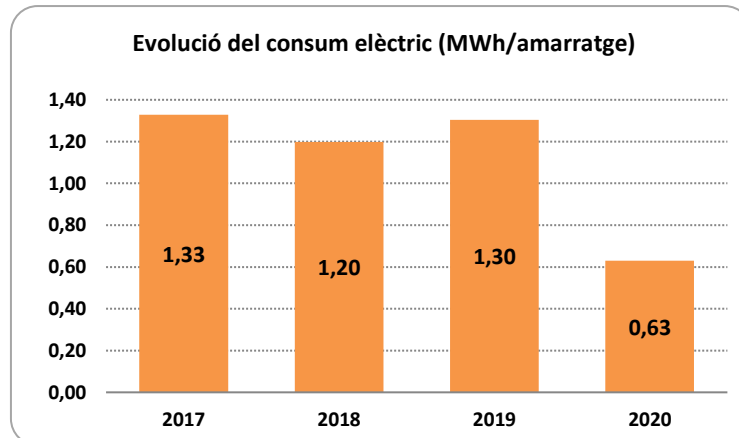
1 Litre benzina = 0,0075896 MWh // 1 Litre gasoil = 0,0098933 MWh

³ Els equips tinguts en compte han estat 7 des de 2017. (B, equips)



El consum d'energia elèctrica:

	2017	2018	2019	2020
Electricitat (MWh)	1.041	940	1.022	480
Mwh/amarradors	1,33	1,20	1,30	0,63



480 MWh = 141,18 llars



= 3,4 MWh. Equivalent al consum mitjà d'una llar catalana (Dades del ICAEN, 2019)

L'indicador ens mostra com el consum d'electricitat del port **ha disminuït un 53%** vers l'any anterior. La disminució d'aquest consum és deguda a l'aturada per la pandèmia.

Una altra forma d'energia usada al port és el gas natural que s'utilitza per la calefacció.

El consum d'energia renovable:

Disposem d'una caldera que funciona, en part, amb **energia renovable** (plaques solars) i gas natural.

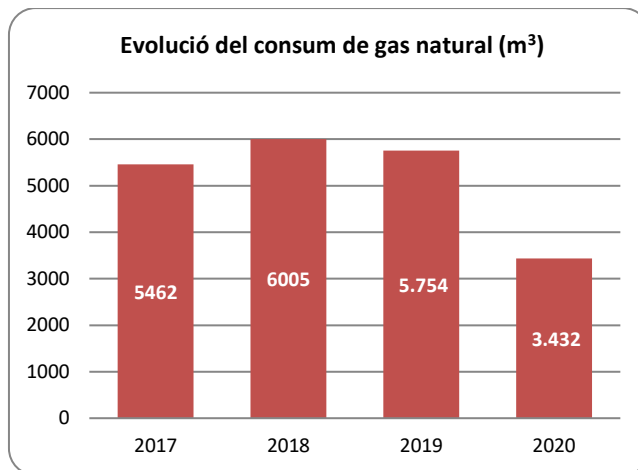
Indicador % del consum anual produïda a partir d'energia provinent de fonts renovables: No es disposa de dades concretes de producció d'energia provinent de les plaques solars de la caldera del port. No es disposa de comptador específic.

El consum de gas natural:

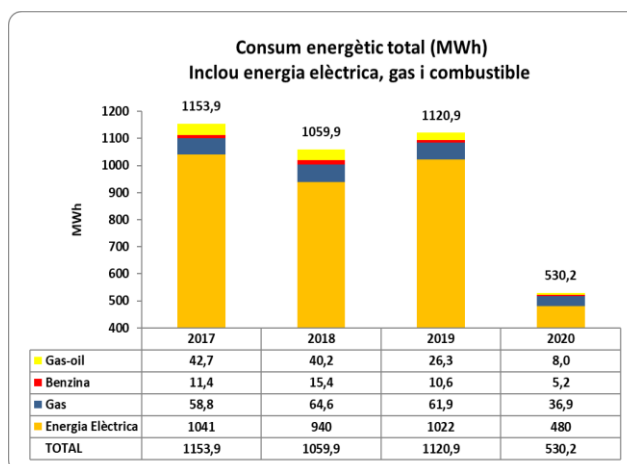
	2017	2018	2019	2020
m ³ gas	5.462	6.005	5.754	3.432
Conversió energia (MWh)	58,77	64,61	61,91	36,93
M ³ /amarradors	7,0	7,7	7,3	4,5

1 m³ de gas natural en condicions normals té 9 Tèrmies, el que és el mateix 0,01076 MWh

El consum de gas del port **ha disminuït un 40%** vers l'any anterior, degut a l'aturada per la pandèmia. No es detecten canvis significatius en la gestió.



CONSUM TOTAL ENERGÈTIC



7.3. Generació d'aigües residuals

Pel control de les **aigües residuals**, el port realitza una analítica d'aigües residuals de l'escar i oficines per comprovar la seva qualitat respecte als límits establerts per el Reglament de la Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulic i Tractament de Residus.

Els **resultats de analítica anual** d'autocontrol realitzada són els següents:

Paràmetre (unitats)	Límit legal		Resultats 2020
MES (Matèries en suspensió) mg/l	750	✓	49
DQO - mg O ₂ /l	1500	✓	310
pH	6-10	✓	8,4
Conductivitat - µs/cm	6000	✓	2.200
Clorurs - mg/l	2500	✓	375
MI (Matèries inhibidores) Equitox/m ³	25	✓	2
Hidrocarburs - mg/l	15	✓	1,7
Nitrogen Orgànic i amoniacal - mg/l	90	✓	67
Amoni - mg/l	60	✗	62
Olis i Greixos - mg/l	250	✓	13
Fòsfor	50	✓	6,9
Detergents aniónics -mg/l	6	✓	5

Pels valors d'incertesa no es considera que el resultat estigui fora de la significança. No obstant, registrem la desviació al sistema tot indicant una analítica de repetició, la revisió del procediment de mostreig, el control dels paràmetres de forma periòdica i el control de productes utilitzats a zones properes.

També es controla la **qualitat de les aigües interiors** del Port on la concentració d'hidrocarburs està per sota de límit de 5ppm (0,2 ppm) i l'amoni també té valors inferiors al límit de 5 mg/L (1mg/L).

7.4. Generació de residus

La generació de residus és un aspecte important al port. Hem implantat mesures per millorar la segregació de les diferents fraccions de residus que es generen en l'activitat diària.

El Port disposa d'un Punt Verd a l'escar per tal de millorar la segregació y la posterior gestió dels residus.

Portem a terme la recollida de residus de:

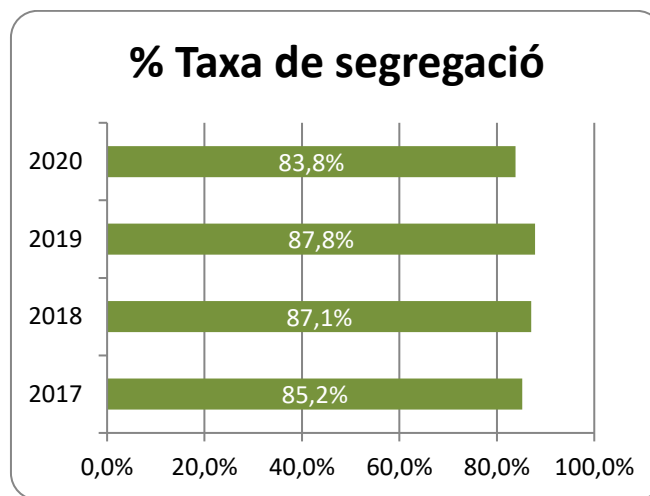
- Locals comercials del port.
- Residus generats per els amarradors.
- Residus generats per les activitats de l'escar i benzinera.
- Residus generats per la pròpia activitat del port (manteniment, oficines, neteja, etc.).

Avaluem el percentatge de valorització del total d'aquests residus : Reciclatge de Paper i cartró, vidre, envasos lleugers, matèria orgànica, fusta i ferralla respecte al total de residus (incloent els residus banals):



Zones de reciclatge als pantalans

Els altres residus del port es recullen i s'emmagatzemen al **Punt Verd** situat a l'escar, i gestionats posteriorment per una empresa autoritzada, prioritzant sempre la valorització front l'eliminació com a via de gestió.



Dades generals de generació de residus:

Valors absoluts:

	2017	2018	2019	2020
Tones de residus no perillosos	2.445	2.408	2.420	897
Tn residus no perillosos/amarradors	3,13	3,08	3,09	1,18
Tones de residus perillosos	14,0	14,5	13,1	10,0
Tn residus perillosos/amarradors	0,02	0,02	0,02	0,01
TOTAL (tones)	2.459	2.423	2.433	907
Tn TOTAL residus/amarradors	3,14	3,10	3,11	1,19

Dades específiques de generació de residus:

Residu (tones)	2017	2018	2019	2020
Paper i cartró	124,4	122,63	129,9	40,7
Envasos	5,68	3,98	2,37	0,008
Vidre	298,42	302,32	302,27	88,78
Matèria orgànica	1.634	1.654	1.672	610,78
Rebuig	357,7	309,28	293,51	142,65
Fusta	29,9	17,4	14,47	13,6
Ferralla	0,88	2,35	7,60	
Aigua de sentines	7,00	7,05	5,23	6,75
Oli de motor	3,13	3,94	3,70	1,55
Bateries	0,0	1,33	0,92	0,37
Restes de pintura	0,77	0,70	0,98	0,09
Filtres d'Oli	0,40	0,27	0,38	0,12
Absorbents contaminats	1,97	0,29	0,57	0,44
Envasos contaminats	0,42	0,40	0,36	0,40
Dissolvents	0,038	0,039	0,007	0,030
Aerosols	0,039	0,076	0,086	0,045
Fluorescents i bombetes	0,013	0,040	0,146	0,013
Aparells elèctrics i electrònics	0,16	0,18	0,57	0,20
Piles	0,012	0,022	0,026	0,00
Tòner	0,002	0,036	0,038	0,005
Extintors	0,074	0,147	0,005	
Bombones butà	0,020	0,005	0,003	

*Residus no perillosos

Relació generació de residus amb amarradors:

Residu (tones/amarrador)	2017	2018	2019	2020
Paper i cartró	0,16	0,16	0,17	0,05
Envasos	0,01	0,01	0,00	0,00
Vidre	0,38	0,39	0,39	0,11
Matèria orgànica	2,08	2,11	2,13	0,78
Rebuig	0,46	0,39	0,37	0,18
Fusta	0,04	0,02	0,02	0,02
Ferralla	0,00	-	-	-
Aigua de sentines	0,00	0,00	0,01	-
Oli de motor	0,00	0,00	-	-
Bateries	0,00	0,00	0,00	-
Restes de pintura	0,01	0,01	0,01	0,01
Filtres d'Oli	0,00	0,01	0,00	0,00
Absorbents contaminats	-	0,00	0,00	0,00
Envasos contaminats	0,00	0,00	0,00	0,00
Dissolvents	0,00	0,00	0,00	0,00
Aerosols	0,00	0,00	0,00	0,00
Fluorescents i bombetes	0,00	0,00	0,00	0,00
Aparells elèctrics i electrònics	0,00	0,00	0,00	0,00
Piles	0,00	0,00	0,00	0,00
Tòner	0,00	0,00	0,00	0,00
Extintors	0,00	0,00	0,00	0,00
Bombones butà	0,00	0,00	0,00	-

Al 2020, donant compliment a l'objectiu anual, vam fer una adequació del punt verd de l'Escar, dotant-lo d'un nou espai que reuneix les condicions de seguretat per als residus perillosos i no perillosos que s'emmagatzemen. Durant el 2021 es realitzaran controls per al correcte ús d'aquest espai i manteniment de les condicions.

7.5. Emissions atmosfèriques i soroll

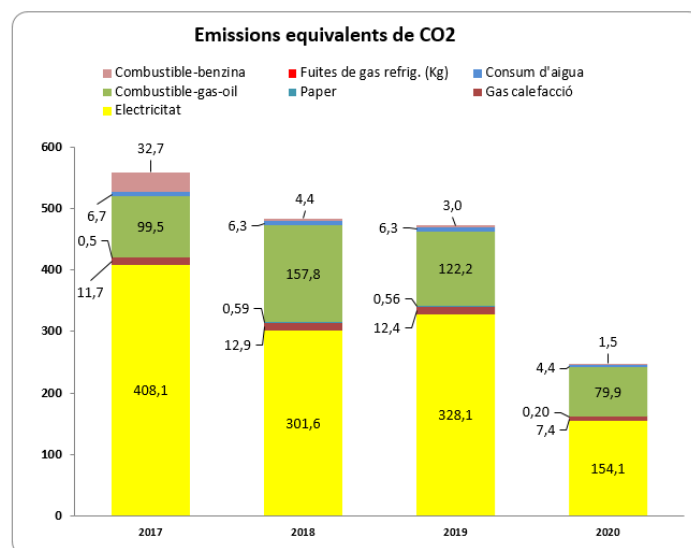
Les principals **emissions atmosfèriques** són les que s'originen per la combustió de gas natural per l'escalfament d'aigua sanitària, el funcionament del travel-lift i operacions de l'escar, les derivades de les activitats de la benzineria (compostos orgànics volàtils), i les degudes a la mobilitat dels usuaris en transport marítim i terrestre.

El soroll no és un aspecte rellevant associat a les activitats del port. El focus més representatiu prové dels motors de les embarcacions i operacions de l'escar.

Hem calculat les emissions directes (calefacció i combustibles, fuites de gasos refrigerants) i indirectes (electricitat, paper, aigua) en tones equivalents de CO₂:⁴

	2017	2018	2019	2020
	Tn CO2 eq.	Tn CO2 eq.	Tn CO2 eq.	Tn CO2 eq.
Electricitat	408,1	301,6	328,1	154,1
Calefacció	11,7	12,9	12,4	7,4
Combustible	157,8	122,2	79,9	24,9
Paper	0,50	0,59	0,56	0,20
Consum d'aigua	6,7	6,3	6,3	4,4
Fuites gasos refr.	0	0	0	0
TOTAL Tones CO2 eq	584,8	443,6	427,3	192,0
Tn/amarradors	0,7	0,6	0,5	0,3
Tn/personal	22,5	17,1	16,4	7,1

Font factors de conversió: Guia de l'Oficina Canvi Climàtic 2021 (electricitat, gas i combustibles, aigua) i Observatorio Regional de Cambio Climático Región de Murcia (consum de paper).



⁴ Les emissions de CO₂ equivalent constitueixen un valor de referència i una mètrica útil per comparar emissions de GEH diferents. Calculades amb la Guia de càlcul d'emissions de l'Oficina Catalana de canvi climàtic inclouen els sis gasos amb efecte d'hivernacle que recull l'Annex I del Protocol de Kyoto són: diòxid de carboni (CO₂), metà (CH₄), òxid de nitrogen (N₂O), hidrofluorcarburs (HFC), perfluorcarburs (PFC), i hexafluorur de sofre (SF₆). Igualment, l'esmena de Doha de l'any 2012 modifica l'Annex A del Protocol de Kyoto, i inclou l'NF₃ com a GEH.

S'ha disminuït l'emissió total de tones de CO₂ equivalents en un 55% respecte el 2019. Sobretot per el descens d'emissions derivades del consum d'electricitat.

Actualment, les emissions associades a la mobilitat de les embarcacions o dels vehicles que accedeixen a l'aparcament de Port no es calculen, es tindran en compte en la nova metodologia de les futures avaluacions.

També hem calculat les emissions de SO₂, NOx i PM a l'aire, associades al consum de combustibles dels vehicles, calderes i electricitat, el comportament de les quals respon al descens dels consums fruit la reducció d'activitat associada a la pandèmia.

	(Kg)	Electricitat	Gas	Combustible	TOTAL (Kg)	TOTAL/personal	Total/amarradors
2017	SO ₂	1.302,60	-	0,08	1.302,68	50,10	1,66
	NOX	2.124,37	8,04	57,44	2.189,84	84,22	2,79
	PM	36,44	0,04	9,81	46,29	1,78	0,06
2018	SO ₂	998,50	-	0,08	998,58	38,41	1,27
	NOX	1.625,96	8,84	57,99	1.692,79	65,11	2,16
	PM	35,70	0,05	9,25	45,00	1,73	0,06
2019	SO ₂	923,64	-	0,05	923,69	35,53	1,18
	NOX	1.049,77	8,47	38,27	1.096,51	42,17	1,40
	PM	20,65	0,04	6,04	26,74	1,03	0,03
2020	SO ₂	433,73	-	0,02	433,75	16,06	0,57
	NOX	492,96	5,05	13,33	511,34	18,94	0,67
	PM	9,70	0,03	1,85	11,57	0,43	0,02

Font factors de conversió: "Factors d'emissió de contaminants emesos a l'atmosfera", publicat pel Govern de les Illes Balears i elaborat per la Secció d'Atmosfera. Servei de Canvi Climàtic i Atmosfera. Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic. Conselleria de Transició Energètica, Sectors Productius i Memòria Democràtica a 31 de març de 2021.

7.6. Medi Natural

El Port Olímpic compta al 2020 amb una superfície verda de 912 m² de les espècies Phoenix Canariensis, Washingtonia Robusta i Myoporum.

Ubicació	Tipologia	Unitats	M ² TOTAL
Mestral i Gregal	Phoenix Canariensis	71	284
Mestral i Gregal	Washingtonia Robusta	74	518
Xaloc vial	Myoporum	22	110
Total		167	912

Per tal de mantenir una bona qualitat de l'aigua i responsabilitat dels amarristes, el port disposa d'una estació ecològica/ MARPOL (bombes d'aspiració d'aigües de sentina i aigües residuals de les embarcacions). Per controlar l'ús d'aquesta estació es registren els serveis realitzats. El port intenta incentivar l'ús d'aquesta estació, d'aquí que el seu ús sigui gratuït, per evitar així els vessaments a mar.



	2017	2018	2019	2020
Serveis realitzats	124	153	179	79
Aigües residuals (L)	1.890	1.910	1.694	731
Olis (L)	760	966	538	206
Aigües de sentina (L)	2.234	5.476	3.581	183
Total (L)	4.884	8.352	5.812	1.120
L/amarradors	6,2	10,7	7,4	1,5
Serveis/amarradors	0,16	0,20	0,23	0,10

El nombre de serveis **ha disminuït un 56%**, degut a la inactivitat per la pandèmia. Cal considerar també, que moltes de les embarcacions buiden les seves aigües en les estàncies a l'escar, on s'han gestionat durant el 2020 més de 6000 litres d'aigües de sentina.

8. FORMACIÓ

La formació i sensibilització del nostre personal és un punt clau en el desenvolupament del nostre sistema de gestió. Per aquest motiu s'ha establert un pla de formació anual en el qual s'han incorporat accions formatives de caire ambiental i d'actuació en cas d'emergències. Així mateix s'han desenvolupat instruccions específiques pel personal, en les que es descriuen els protocols d'actuació ambiental a seguir (segregació de residus, bones pràctiques ambientals, emergències ambientals, etc..).

S'han dut a terme el 100% de les activitats planificades, sent totes avaluades de forma satisfactòria.

Per formar i sensibilitzar a les empreses proveïdores i subcontractes de serveis que desenvolupen tasques al port, se'ls distribueix un protocol d'actuació ambiental que conté els requisits a complir en les instal·lacions del port. Els nous contractes realitzats durant el 2020 ja han estat subjectes al procediment de contractació pública, el qual exigeix la incorporació de requisits ambientals i socials d'obligat compliment.

La sensibilització i comunicació amb els usuaris i les usuàries del port és també un aspecte molt important.

- Disposem d'un tríptic informatiu de gestió ambiental.
- Continguts disponibles a la pàgina web.
- Es realitzen enquestes de satisfacció en les que es contempen aspectes ambientals.

9. AVALUACIÓ DEL COMPLIMENT DELS REQUISITS LEGALS

L'avaluació de requisits legals s'ha realitzat semestralment a Port Olímpic al 2020 tenint el darrer registre de revisió al desembre de 2020 amb el compliment de tots els que són d'aplicació.

El resum dels requisits legals més rellevants és el següent:

Llicència ambiental/concessió

Es va tramitar les següents llicències ambientals, segons la Llei 20/2009 d'Intervenció Integral de l'Administració Ambiental, ambdues actualment estan en vies d'actualització pel canvi de titularitat :

- Escar (Annex II.2): Llicència ambiental atorgada per l'Ajuntament de Barcelona el 19/09/2006. Proper control al 2022.
- Edifici de capitania (Annex III): Realitzada comunicació ambiental

Concessió administrativa

Conveni de delegació per la Generalitat de Catalunya a l'Ajuntament de Barcelona de les competències per a la gestió directa del Port Olímpic de Barcelona el 3 abril 2020.

Permís d'abocament d'aigües residuals

- **Permís d'abocament.** Analítiques d'autocontrol anualment.

Patrimoni Natural

- Es porta a terme un **seguiment de la qualitat de les aigües interiors** del port mitjançant la realització d'analítiques periòdiques.

Gestió de residus

- Els residus són gestionats correctament segons dicta la llei 22/2011 i el nou Real Decret 553/2020
- Inscripció a la Agència de Residus de Catalunya (ARC). Es disposa de **Codi de Productor de residus Industrials**. (Decret 93/1999, Real Decret 180/2015).
- Es va presentar **l'estudi de minimització de residus perillosos** a l'ARC al 2020

Pel que fa a la Declaració Anual de Residus Perillosos, Port està exempt de realitzar-la, segons consulta resposta per l'ARC en data 04/03/2019.

Gestió de residus MARPOL

- Port Olímpic compleix amb el Real Decret 1381/2002 referent a la gestió de residus Marpol.
- Comunicació actualitzada del **pla de recepció i manipulació de residus** dels vaixells del Port Olímpic al Servei de Ports de la Generalitat de Catalunya amb data 28/09/2017 (Decret 1381/2002).

Emergències i seguretat industrial

- Es disposa de **Pla d'autoprotecció** del Port Olímpic de Barcelona, renovat el 17/10/2018 i homologat el 26/07/2019.
- Es realitzen **simulacres periòdicament**, l'últim en data de desembre de 2020.
- Es realitzen les tasques de **prevenció i control de la legionel·losi** i **les inspeccions previstes** de baixa tensió, equips de climatització, caldera, protecció contra incendis, etc. per part d'una empresa mantenedora i seguint la normativa vigent.
- Es disposa de **material contra contaminació marina**. Real Decret 253/2004.

10.DADES 1R SEMESTRE 2021

Per les dates de publicació de la declaració EMAS, desembre de 2021, facilitem alguns indicadors de l'estat del sistema de gestió ambiental del primer semestre de l'any 2021:

	1r semestre 2021
Plantilla	32
Núm. Amarradors	718
Superfície verda (% desviació respecte any anterior)	+8,32%
Superfície fora del centre orientada a la natura (% desviació respecte any anterior)	4.634m ² +100%

Consum Electricitat (% desviació respecte mitjana 3 anys anteriors)	-12,76%
Consum Aigua (% desviació respecte mitjana 3 anys anteriors)	-3,38%
Consum Gas Natural (% desviació respecte mitjana 3 anys anteriors)	-36,10%
Combustible	Dades no disponibles
Índex de Recollida selectiva	65,99%
Serveis Marpol (serveis/amarradors)	5,15%

A més, aquest 2021 ha tingut lloc:

- la consolidació de la retirada de les terrasses del Moll de Mestral i reforma de l'espai per a la recuperació de més de 10.000 m2 d'espai destinats al passeig i la pràctica d'esport.
- Les obres de millora al Dic de Recer per garantir la seguretat integral del Port Olímpic i la seva funcionalitat, amb la construcció d'un nou bota-ones i reforç dels quatre dics submergits amb la col·locació de 2.000 blocs de formigó.
- les certificacions Global Safe Site i Safe Tourism Certified que acrediten que l'activitat del Port Olímpic és segura i que compleix amb totes les mesures preventives per evitar la possible propagació de la COVID-19.
- La naturalització dels blocs de formigó ubicats als dics submergits del Port Olímpic per afavorir la recuperació de la biodiversitat del litoral barceloní.
- La dotació de més verd, amb l'objectiu de convertir el Port Olímpic en un espai més habitable.

Entre d'altres accions que recollirem a la Declaració EMAS del proper any.

11. PERIODE DE VALIDESA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Data d'inscripció EMAS: 30/11/2004

Data 5a renovació EMAS: 10/05/2021

Validesa de certificat EMAS: 16/12/2023

Aquest document té una vigència d'1 any a partir de la data de verificació i es preveu la elaboració de la següent Declaració Ambiental 2021 en el segon trimestre de 2022.

Estíbaliz Amatriain

Capitana del Port Olímpic

Port Olímpic de Barcelona S.A.

Edifici de capitania

08005 Barcelona

Tel: 93 356 10 16

portolimpic@bsmsa.cat